

Opis techniczny

do projektu budowlanego przebudowy nawierzchni drogi powiatowej nr 4403W w miejscowości Kornaciska w Km 0+000,00 – 0+446,00

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4403W w msc. Kornaciska na odcinku w km od 0+000,00 – do 0+446,00 na terenie Gminy Długosiodło.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej Nr 4403W w msc. Kornaciska w Km 0+000,00 – 0+446,00”

3. Lokalizacja Inwestycji

*Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej Nr 4403W obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej: **obręb Kornaciska dz. nr 72/1** w gminie Długosiodło, powiat wyszkowski.*

4. Inwestor

Inwestorem jest:

Gmina Długosiodło, ul. Kościuszki 2, 07-210 Długosiodło.

5. Jednostka projektująca

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000, ,*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni żwirowo - gruntowej*
- uzgodnienia z Inwestorem,*
- opinie uzyskane w trakcie opracowania.*

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę nawierzchni drogi powiatowej lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy nawierzchni drogi powiatowej w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy nawierzchni drogi.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej typu wiejskiego oraz tereny rolnicze wsi Kornaciska.

Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo-żwirowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i płużnymi do istniejących rowów wzdłuż drogi lub w przyległy teren nieutwardzony. Obecnie jezdnia drogi ma nawierzchnią żwirowo-gruntową z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 10 – 15 cm. Na odcinku ok. 45 mb jezdnia posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- kablowa linia telekomunikacyjna,
- kablowa linia energetyczna,
- sieć wodociągowa z przyłączami do budynków,
- napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym,

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowana przebudowana nawierzchnia drogi będzie zlokalizowana po śladzie istn. naw. żwirowo-gruntowej. Projektowaną nawierzchnię wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi powiatowej tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach pasa drogowego na działkach o nr ewidencji geodezyjnej: 72/1 w obrębie miejscowości Kornaciska.

2. Zjazdy do działek i pól

Nawierzchnia na zjazdach zaprojektowano z mieszanki kruszywa naturalnego fr 0/31,50mm o grub 10 cm. Lokalizację nawierzchni na zjazdach przedstawiono na rysunku nr 2 - projekt zagospodarowania terenu.

3. Rozwiązanie wysokościowe.

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi spowoduje podniesienie niwelety w stosunku do istniejącego poziomu o grubość projektowanej nawierzchni konstrukcji naw. tj. około +23cm. Spadki poprzeczne na jezdni zaprojektowano o wartości 2%.

4. Przekroje normalne.

Odcinek w km 0+000,00 do km 0+446,00

- przebudowana nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi powiatowej o szer. 5,10m
- prawostronne pobocze z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o szer. 1,0 m
- prawostronny rów istniejący do odtworzenia
- lewostronne pobocze z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o szer. 1,0m

5. Projektowana konstrukcja po przebudowie nawierzchni jezdni drogi

a) Jezdnia:

• W km 0+000,00 – 0+045,00

- Nawierzchnia bitumiczna wykonana przez 2-krotne powierzchniowe utwalenie grysem bazaltowym 2/5mm i 8/11mm i skropieniem emulsją asfaltową modyfikowaną z podwójnym rozłożeniem kruszywa na warstwę górną tj. kruszywo 0/2mm na kruszywo 2/5mm
- Remont lokalnych istniejących spękań nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej przez skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną i posypaniem grysem bazaltowym fr. 2/6,3mm
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni z bitumiczną warstwą ścieralną

• W km 0+045,00 – 0+446,00

- Nawierzchnia bitumiczna wykonana przez 3-krotne powierzchniowe utwalenie grysem bazaltowym 2/5mm i 8/11mm i 16/25 ze skropieniem emulsją asfaltową modyfikowaną z podwójnym rozłożeniem kruszywa na warstwę górną tj. kruszywo 0/2mm (piasek łamany) na kruszywo 2/5mm (szerokość 5,10m)
- Projektowana górna warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm wg PN-EN 13242+A1 (szerokość 5,20m)
- Projektowana dolna warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm wg PN-EN 13242+A1 (szerokość 5,50m)
- Istniejąca nawierzchnia żwirowo-gruntowa po wykonaniu przeprofilowania poprzecznego i podłużnego na szer. 5,50 m
- Podłoże: grunt rodzimy, typ nośności G1

- **W km 0+446,00– 0+460,00**

- Projektowana nawierzchnia odcinka przejściowego z mieszanki kr. łamanego **fr. 0/31,50 mm** zag. mechanicznie o **gr. 15 cm** wg **PN-EN 13242+A1** (szerokość **5,10m**)
- Istniejąca nawierzchnia żwirowo-gruntowa po wykonaniu przeprofilowania poprzecznego i podłużnego na szer. 5,20 m
- Podłoże: grunt rodzimy, typ nośności **G1**

b) Utwardzenie nawierzchni istniejących zjazdów

- Projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego fr 0/31,50mm zag. mechanicznie grub. warstwy 13 cm.
- Podłoże: grunt rodzimy, typ nośności **G1**

6.Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy nawierzchni jezdni drogi przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocze żwirowe do istniejących rowów po ich odtworzeniu lub w przyległy teren położony poniżej korpusu drogi.

7. Kolizje.

Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu. W czasie wykonania robót ziemnych odtworzenia istniejących rowów i korytowania zwrócić uwagę na lokalizacje przewodów uzbrojenia podziemnego.

8.Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie znakami pionowymi po wykonaniu przebudowy nawierzchni drogi zostało przedstawione na rys. nr 4. Projekt stałej organizacji dla drogi powiatowej nr 4408W stanowi odrębne opracowanie projektowe.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 4408W zlokalizowana będzie na :

1.Działce istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej:

- w obrębie Kornaciska, działki nr 72/1,

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu. Projektowane do wykonania roboty obejmują powszechnie znane i stosowane technologie robót drogowych nawierzchniowych.

.....
Opracował